

| | |
|-------------------------|---|
| Categorie | Opsporing, vervolging |
| Rechtskarakter | Richtlijn in de zin van art. 130 lid 4 Wet RO |
| Afzender | College van procureurs-generaal |
| Adressaat | Hoofden van de parketten |
| Registratienummer | 2004R005 |
| Datum vaststelling | 30-11-2004 |
| Datum inwerkingtreding | 01-01-2005 |
| Geldigheidsduur | 01-01-2009 |
| Publicatie in Stcrt | PM |
| Vervallen | Transactiebeleid inzake luchtvaartwetgeving |
| Relevante beleidsregels | - |
| Wetsbepalingen | Artikel 11.9 en artikel 11.10 Wet luchtvaart |

Artikel 62 Luchtvaartwet;

Artikel 63 Luchtverkeersreglement

Artikel 166 Regeling Toezicht Luchtvaart

Jurisprudentie
Aantal bijlagen

-
1

Inhoud

ACHTERGROND

OPSPORING

Met de opsporing van strafbare feiten zijn in principe alle bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren belast. In de praktijk echter geeft de Dienst Luchtvaartpolitie uitvoering aan de opsporing van overtredingen uit de luchtvaartwetgeving.

Alle strafbare feiten in de bijlage van deze richtlijn betreffen zogenaamde OM-feiten. Dit houdt in dat sprake is van niet-politie transigabele feiten; alléén het OM mag transacties aanbieden. De transactiebedragen zijn afgestemd op de doorsnee, voor transactie vatbare, overtredingen en misdrijven.

Na constatering van een overtreding van de in de bijlage bij deze richtlijn genoemde feiten kan door de Luchtvaartpolitie een (verkort) proces-verbaal worden opgemaakt dat elektronisch wordt aangeboden aan het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Het CJIB zendt, bij feiten waar een tarief is ingevuld, een transactievoorstel aan de verdachte. Indien de verdachte aan het transactievoorstel voldoet, is de zaak daarmee afgedaan. Bij niet-betaling zal het CJIB de zaak elektronisch overdragen aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie.

Als op de plaats van het tarief een * (asterisk) is vermeld is geen tarief vastgesteld omdat de overtreding aan de hand van het proces-verbaal individueel moet worden beoordeeld. In die gevallen draagt het CJIB de zaak ook over aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie.

Indien zich specifieke omstandigheden voordoen en een verkort proces-verbaal niet passend is, bijvoorbeeld bij recidive of bij ernstig gevaar, dan kan de Luchtvaartpolitie in overleg met de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie besluiten hiervan af te zien. In dergelijke gevallen kan de verdachte worden gedagvaard en kan ter terechtzitting een ontzegging worden geëist van de bevoegdheid tot het verrichten van werkzaamheden als boordpersoneel aan boord van een luchtvaartuig of het geven van luchtverkeersdienstverlening.

Indien sprake is van een luchtvaartongeval of ernstig incident kan nooit worden volstaan met een verkort proces-verbaal omdat de verdachte in die gevallen in principe wordt gedagvaard.

VERVOLGING

Landelijk gezien is het aantal luchtvaartzaken gering en is de afdoening hiervan, gelet op de specifieke kennis, niet eenvoudig van aard.

De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie is verantwoordelijk voor de coördinatie van de vervolging van luchtvaartzaken.

Bij feiten waar geen tarief is vastgesteld of wanneer niet wordt ingegaan op het transactievoorstel wordt de zaak door het CJIB aan de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie aangeleverd.

De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie beoordeelt alle luchtvaartzaken en voorziet deze van een afdoeningsadvies - een transactievoorstel en/of een dagvaarding - ten behoeve van het plaatselijke arrondissementsparket.

De eis ter terechtzitting wordt vastgesteld aan de hand van het bij de feitcode behorende tarief + 20%.

Door tussenkomst van de landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie wordt beoogd eenheid te brengen in het opsporings- en vervolgingsbeleid van het OM bij overtredingen van de luchtvaartwetgeving.

De beleidsregels in deze richtlijn hebben gelding met ingang van de datum van inwerkingtreding.

Bijlage

| <u>Tabel feitomschrijvingen luchtvaartwetgeving 2004</u> | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
| <u>Feitnummers</u> | | | | | | | | |
| Nummers L 200 - L 232: Wet luchtvaart (Wlv) | | | | | | | | |
| Nummers L 250 - L 257: Luchtvaartwet (LVW) | | | | | | | | |
| Nummers L 300 - L 329: Luchtverkeersreglement (LVR) | | | | | | | | |
| Nummers L 350 - L 362: Regeling Standaard Luchtverkeerscircuits | | | | | | | | |
| Nummers L 400 - L 402: Beperkte of verboden gebieden | | | | | | | | |
| Nummers L 450 - L 454: Regeling reclamesleepvliegen | | | | | | | | |
| Nummers L 500 - L 503: Algemeen Luchthavenreglement | | | | | | | | |
| Nummer L 550: Regeling luchtverkeersdienstverlening | | | | | | | | |
| Nummers L 600 - 602: Regeling navigatie en telecominstallaties | | | | | | | | |
| Nummers L 650 - 682: Regeling luchtvaartvertoningen | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| <u>Categorie indeling</u> | | | | | | | | |
| Categorie 1: straalvliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer; | | | | | | | | |
| Categorie 2: propellorvliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 6000 kg of meer; | | | | | | | | |
| Categorie 3: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (bedrijfsmatig en hefschroefvliegtuigen) | | | | | | | | |
| Categorie 4: luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van minder dan 6000 kg (particulier en ballonnen) | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|----------------------------------|--------------------------------|------|------|------|-----|--|
| Categorie 5: overige | | | | | | | | | |
| Tarieven | | | | | | | | | |
| De tarieven zijn afgerond conform de richtlijn Kader voor strafvordering | | | | | | | | | |
| | OM transactie | Eis ter zitting | | | | | | | |
| | € 65,00 | € 75,00 | | | | | | | |
| | € 130,00 | € 150,00 | | | | | | | |
| | € 280,00 | € 330,00 | | | | | | | |
| | € 550,00 | € 650,00 | | | | | | | |
| | € 850,00 | € 1.000,00 | | | | | | | |
| | € 1.100,00 | € 1.300,00 | | | | | | | |
| | € 1.700,00 | € 2.000,00 | | | | | | | |
| | € 2.500,00 | € 3.000,00 | | | | | | | |
| | € 2.800,00 | € 3.300,00 | | | | | | | |
| | € 4.200,00 | € 5.000,00 | | | | | | | |
| Feitnr. | Omschrijving | Artikel | Tarieftekst | Tarief in Euro's per categorie | | | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Wet luchtvaart (Wlv) | | | | | | | | | |
| O | L 200 | een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen) | 2.1, eerste lid Wlv | | 1700 | 1700 | 1100 | 550 | |
| * | L 201 | een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) | 2.1, eerste lid Wlv | dagvaarden i.v.m. ontzegging | * | * | * | * | |
| O | L 202 | een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen) | 2.1, tweede lid Wlv onder a of b | | 1700 | 1700 | 1100 | 550 | |
| * | L 203 | een Nederlands burgerluchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of (JAA) erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) (JAA = Joint Aviation Authorities) | 2.1, tweede lid Wlv onder a of b | dagvaarden i.v.m. ontzegging | * | * | * | * | |
| O | L 204 | in het logboek onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen opnemen, doen opnemen of toelaten dat zij daarin worden opgenomen; | 2.10, eerste lid onder a | | 550 | 550 | 280 | 130 | |
| O | L 205 | het logboek beschadigen of vernietigen, doen beschadigen of vernietigen dan wel toelaten, dat het wordt beschadigd | 2.10, eerste lid onder b | | 550 | 550 | 280 | 130 | |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | of vernietigd | | | | | | | |
| O | L 206 | a | | | | | | | |