

## **Diverse requirements uit de Wet luchtvaart (grotendeels in werking getreden m.i.v. 1 oktober 1999 o.b.v. JAR-FCL1)**

### 1) **bewijs van bevoegdheid RPL:**

- a) bestuurder van een Nederlands vliegtuig voor max. 4 personen, VFR, tijdens UDP,
- b) met passagiers indien:
  - $\geq 10$  uren PIC
  - in laatste 90 dagen  $\geq 3$  starts/landingen als PIC

### 2) **Min.leeftijd:** RPL 16, PPL 17, CPL 18, solovlucht 16

### 3) **Geldigheidsduur Medicals:**

- Klasse 1 (CPL, ATPL):
  - < 40 jr: 12 mnd
  - $\geq 40$  jr: 6 mnd
- Klasse 2 (RPL, PPL):
  - < 30 jr: 60 mnd
  - < 50 jr: 24 mnd
  - < 65 jr: 12 mnd
  - $\geq 65$  jr: RPL:12 mnd, PPL: 6 mnd.

### 4) **Opleidingsduur:**

#### a) CPL(A)

- Geïntegreerde opleiding (ab initio):
  - CPL/IR: binnen 9-30 maanden
  - CPL: binnen 9-24 maanden
- Modulaire opleiding (PPL  $\dot{\cup}$  CPL):
  - CPL: theorie binnen 18 mnd na deelname aan het eerste examen  
praktijk binnen 36 mnd na laatstbehaalde examen.
  - IR: theorie binnen 18 mnd na deelname aan het eerste examen  
praktijk binnen 36 mnd na laatstbehaalde examen.

#### b) PPL(A):

volledige theorie binnen 18 mnd  
praktijk binnen 24 mnd na behalen theorie.

#### c) RPL(A):

volledige theorie binnen 12 mnd  
praktijk binnen 36 mnd na behalen theorie.

### 5) **Afgifte-eisen:**

#### a) CPL(A)

- CPL-theorie behaald
- Leeftijd  $\geq 18$  jaar
  - Geïntegreerde opleiding (FTO) (ab initio):
    - $\geq 150$  vlieguren, waarvan:
      - $\geq 70$  uren PIC
      - $\geq 20$  uren PIC X/C, waarin  $\geq 1$  driehoek  $\geq 300$  nm
      - $\geq 80$  uren DBO, waarin  $\leq 5$  uren simulator
      - $\geq 10$  uren DBO-IF, waarin  $\leq 5$  uren simulator
      - $\geq 5$  uren nachtvliegen, waarvan:
        - $\geq 3$  uren DBO
        - $\geq 1$  uur X/C
        - $\geq 5$  solo full-stop landings
      - $\geq 5$  uren in een vliegtuig voor  $\geq 4$  personen, variable pitch en retractable gear

- Modulaire opleiding (FTO) (PPL Ú CPL):
  - Vóór aanvang van de opleiding: 150 uren PIC
  - Gedurende de opleiding:  $\geq 200$  vlieguren, waarvan:
    - $\geq 100$  uren PIC
    - $\geq 20$  uren PIC X/C, waarin  $\geq 1$  driehoek  $\geq 300$  nm
    - $\geq 10$  uren DBO-IF, waarin  $\leq 5$  uren simulator
    - $\geq 5$  uren nachtvliegen, waarvan:
      - $\geq 3$  uren DBO
      - $\geq 1$  uur X/C
      - $\geq 5$  solo full-stop landings
    - $\geq 5$  uren in een vliegtuig voor  $\geq 4$  personen, variable pitch en retractable gear
- Toleranties:
  - hoogte:  $\pm 100$  ft; bij simulated engine failure  $\pm 150$ ft
  - heading:  $\pm 10^\circ$ ; bij simulated engine failure  $\pm 15^\circ$
  - speed:  $\pm 10$  kts; bij take-off & approach  $\pm 5$  kts
  - tracking radio aids:  $\pm 5^\circ$
- 
- b) PPL(A)
  - PPL-theorie behaald
  - Leeftijd  $\geq 17$  jaar
  - $\geq 45$  vlieguren (waarvan  $\leq 5$  uren in goedgekeurde simulator)
  - $\geq 25$  uren DBO
  - $\geq 10$  solo, waarvan 5 uren X/C, waarin  $\geq 1$  driehoek van  $\geq 150$  nm.
  - 10% van eventuele helicopter-, MLA- en/of glider-uren kunnen worden meegenomen tot een maximum van 10 uren,
  - Examen binnen 6 maanden na afronding van de praktijkopleiding.
  - Toleranties:
    - hoogte:  $\pm 150$  ft; bij simulated engine failure  $\pm 200$ ft
    - heading:  $\pm 10^\circ$ ; bij simulated engine failure  $\pm 15^\circ$
    - speed:  $\pm 15$  kts; bij take-off & approach  $+15/-5$  kts
- 
- c) RPL(A):
  - PPL-theorie behaald
  - Ervaring:  $\geq 30$  vlieguren tijdens de opleiding
- d) Night qualification:
  - $\geq 5$  uren nachtvliegen, waarvan:
    - $\geq 3$  uren DBO
    - $\geq 1$  uur X/C
    - $\geq 5$  solo full-stop landings
- e) IR(A)
  - Voor PPL-houders:  $\geq 50$  uren DBO-IF, waarin  $\leq 20$  uren simulator
  - Voor CPL-houders:  $\geq 45$  uren DBO-IF, waarin  $\leq 20$  uren simulator
  - Toleranties:
    - hoogte:  $\pm 100$  ft; go-around  $+50/-0$ ; MDA/MAP  $+50/-0$
    - heading:  $\pm 5^\circ$ ; bij simulated engine failure  $\pm 10^\circ$
    - speed:  $\pm 5$  kts; bij simulated engine failure  $+10/-5$  kts
    - tracking radio aids:  $\pm 5^\circ$ ; precision appr:  $\frac{1}{2}$  scale deflection
- 
- f)

## 6) Geldigheid/Verlenging

- a) Algemene currency-eis:
- als PIC met passagiers: in de laatste 90 dagen  $\geq 3$  starts/landingen.
  - als PIC met passagiers s'nachts: in de laatste 90 dagen  $\geq 3$  starts/landingen, waarvan  $\geq 1$  s'nachts.
- b) Document waarop BvB & bevoegdverklaring(en) staan: geldig 5 jaar
- c) Bewijzen van Bevoegdheid (RPL, PPL, CPL, ATPL): onbepaalde duur
- d) Ratings:
1. Class rating single-pilot single-engine:
    - *SEP (land) & TMG:*
      - Geldigheid 2 jaar
      - Geen PIC/co-pilot als niet 3 take-offs & landingen in laatste 90 dagen
      - Verlenging door:
        - Prof check binnen 3 maanden voor vervaldatum, òf
        - Binnen 12 maanden voor de vervaldatum 12 vlieguren maken, waarvan:
          - 6 uren PIC
          - 12 take-offs en 12 landingen
          - een instructievlucht ( $\geq 1$  uur)
    - *Turbo-prop:*
      - Geldigheid 2 jaar
      - Geen PIC/co-pilot als niet 3 take-offs & landingen in laatste 90 dagen
      - Verlenging door:
        - Prof check binnen 3 maanden voor vervaldatum
  2. Type rating & multi-engine class rating:
    - Geldigheid 1 jaar
    - Geen PIC/co-pilot als niet 3 take-offs & landingen in laatste 90 dagen
    - Verlenging door:
      - Prof check binnen 3 maanden voor vervaldatum, én
      - $\geq 10$  route-segments (of  $\geq 1$  route-segment met examiner)
  3. RT geldigheid onbepaalde duur
  4. IR geldigheid 1 jaar, verlengen door skill-test (indien 7 jaar geen skill-test  $\bar{U}$  theorie vervalt)
  5. FI, RFI, TRI, CRI, IRI, SFI:
    - Geldigheid 3 jaar
    - Verlenging door te voldoen aan 2 van onderstaande 3 eisen:
      - 100 uren instructie gegeven, waarvan 30 uren in laatste 12 maanden
      - een FI refresher seminar bijwonen
      - een prof check binnen de laatste 12 maanden
    - eisen voor deelname aan FI(A) opleiding:
      - 200 vlieguren, waarvan 100 PIC (CPL) of 150 PIC (PPL)
      - theorie op CPL(A) niveau
      - een pre-entry flight test met een FI binnen 6 mnd voor de opleiding
      - $\geq 30$  uren SEP, waarvan  $\geq 5$  binnen 6 mnd voor de pre-entry flight test
      - $\geq 10$  uren DBO-IF, waarvan  $\leq 5$  uren in simulator
      - $\geq 20$  uren PIC-X/C, inclusief een driehoek van  $\geq 300$  nm
    - restricties als beginnend FI(A):
      - restrictieperiode onder supervisie van een FI(A)
      - $\geq 100$  uren instructie gegeven
      - $\geq 25$  solo-vluchten begeleid hebben

- de FI(A) opleiding omvat
  - $\geq 30$  vlieguren, waarbij  $\geq 25$  uren DBO, waarvan  $\leq 5$  uren simulator.
  - Een skill test
- Ervaringseisen voor FI(A)
  - a. Voor PPL(A) training:
    - Voor type ratings:  $\geq 15$  uren op type in laatste 12 mnd
  - b. Voor CPL(A) training:
    - $\geq 500$  vlieguren
    - $\geq 200$  instructie-uren
  - c. Voor IR(A) training:
    - $\geq 200$  IF uren, waarvan  $\leq 50$  uren in simulator
    - een speciale training + skill test, waarin  $\geq 5$  vlieg- of simulator-uren
  - d. Voor FI(A) training:
    - $\geq 500$  instructie-uren
    - skill test met examiner

6. DA & CSR                      geldigheid 2 jaar

e)

7) **Verlengingstermijnen**

- Ratings: 2 maanden voor de vervaldatum
- Medical: 45 (kalender)dagen voor de vervaldatum;  
Hou rekening met 20 werkdagen verwerkingstijd!

8) **MTOW MLA** ( $\leq 2$  inzittenden,  $V_S \leq 35,1$  KCAS):

- Landvliegtuig / eenzitter                      300 kg
- Landvliegtuig / tweezitter                      450 kg

9)